

В настоящее время любой вид транспорта представляет потенциальную угрозу здоровью и жизни человека.

Технический прогресс одновременно с комфортом и скоростью передвижения принес и значительную степень угрозы. В зависимости **от вида транспортной аварии** возможно получение **множественных травм и ожогов**, в том числе **опасных для жизни человека**.

Авиационные аварии и катастрофы возможны по многим причинам.

К тяжелым последствиям приводят разрушения отдельных конструкций самолета, отказ двигателей, нарушение работы систем управления, электропитания, связи, пилотирования, недостаток топлива, перебои в жизнеобеспечении экипажа и пассажиров.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ ДЕКОМПРЕССИИ.

ДЕКОМПРЕССИЯ – это разряжение воздуха в салоне самолета при нарушении его герметичности. Быстрая декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева (уходит воздух). Салон наполняется пылью и туманом.

Резко снижается видимость.

Из легких человека быстро выходит воздух, и его нельзя задержать.

Одновременно могут возникнуть звон в ушах и боли в кишечнике. В этом случае, не дожидаясь команды, немедленно наденьте кислородную маску.

Не пытайтесь оказать кому-либо помощь до того, как сами наденете маску, даже если это Ваш ребенок: если Вы не успеете помочь себе и потеряете сознание, вы оба окажетесь без кислорода. Сразу же после надевания маски пристегните ремни безопасности и подготовьтесь к резкому снижению.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ ПОЖАРЕ НА САМОЛЕТЕ.

Помните, что в **случае пожара** на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь.

Дышите только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности, смоченные водой.

Пробираясь к выходу, **двигайтесь** пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше. Защитите открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы

и т.д. После приземления и остановки самолета немедленно направляйтесь к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва.

Если проход завален, **пробирайтесь через кресла, опуская их спинки**.

При эвакуации **избавьтесь от ручной клади и избегайте выхода через люки**, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность.

После выхода из самолета **удалитесь** от него как можно **дальше и лягте** на землю, прижав голову руками – возможен взрыв.

В любой ситуации действуйте без паники и решительно, это способствует Вашему спасению.

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ «ЖЕСТКОЙ» ПОСАДКЕ И ПОСЛЕ НЕЕ.

Перед каждым взлетом и посадкой **тщательно подгоняйте ремень безопасности**. Он должен быть плотно закреплен как можно ниже у Ваших бедер.

Проверьте, **нет ли у Вас над головой тяжелых чемоданов**.

Аварии на взлете и посадке внезапны, поэтому обращайтесь внимание на дым, резкое снижение, остановку двигателей и т.д.

Освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или схватитесь за лодыжки).

Голову уложите на колени или наклоните ее как можно ниже. **Ноги уприте в пол**, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло.

В **момент удара** максимально **напрягитесь и подготовьтесь** к значительной перегрузке.

Ни при каких обстоятельствах не покидайте своего места до полной остановки самолета, **не поднимайте панику.**

СПб ГКУ
«ПСО Адмиралтейского района»



ПАМЯТКА

Порядок действий при аварии
на воздушном транспорте.

Санкт - Петербург
2024 год.